

In Zukunft gibt es vier Ladeszenarien

≈ 80% der Ladungen

@Zuhause

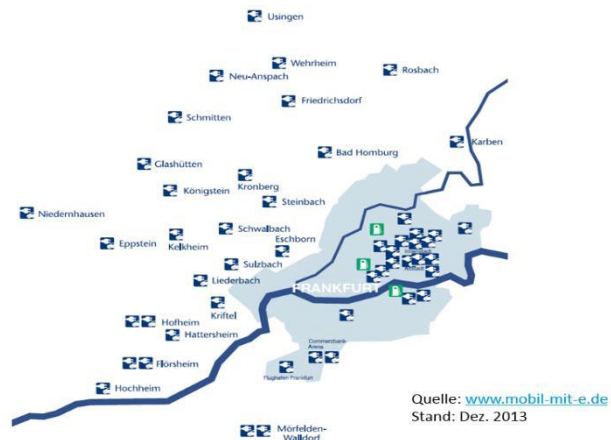


@Halb-Öffentlich / Unternehmen



≈ 20% der Ladungen

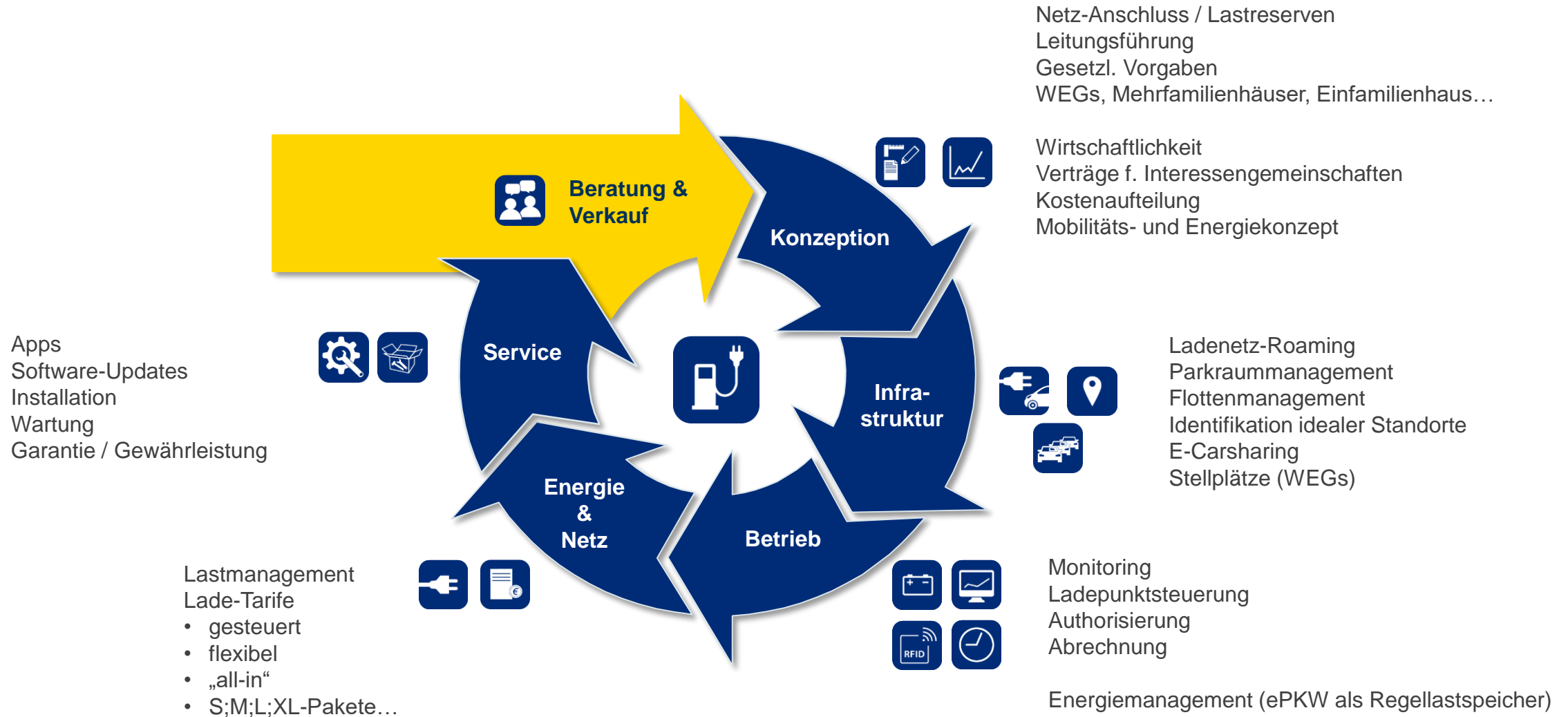
@Öffentlich



@Strom-Tankstelle



Themen rund um die eMobilität



Herausforderung: Mehrfamilienhaus / WEG / Tiefgarage...

Charge Kit URBAN LIVING (e-LIS WoWi)

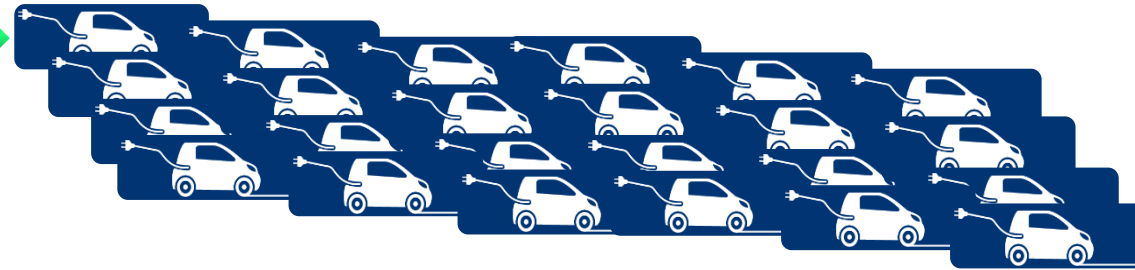
Durchschnittliche Max. Leistung des Gebäudes
65 kW

Hausanschluss:
100 kW



Mit dynamischem Lastmanagement / 35 kW + X zur Verfügung:

- Lastmanagement überwacht den Gebäudeverbrauch und stellt der Ladeinfrastruktur Überschuss-Leistung dynamisch zur Verfügung



Ohne Lastmanagement / 35 kW zur Verfügung:

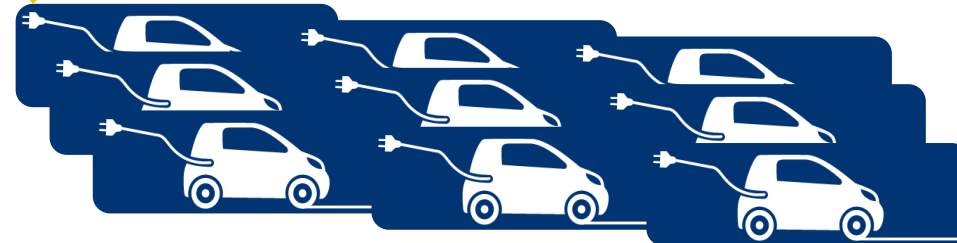
Leistung wird den Boxen fest zugewiesen

- drei E-Autos á 11 kW oder
- 1x E-Auto mit 22 kW und 1x mit 11 kW oder
- 5x E-Auto mit 6,25 kW oder...



Mit statischem Lastmanagement / 35 kW zur Verfügung:

- Master / Slave-System: eine Master-Ladebox verteilt die zur Verfügung stehende Leistung auf x Slave-Ladeboxen



Herausforderung: Mehrfamilienhaus / WEG / Tiefgarage...

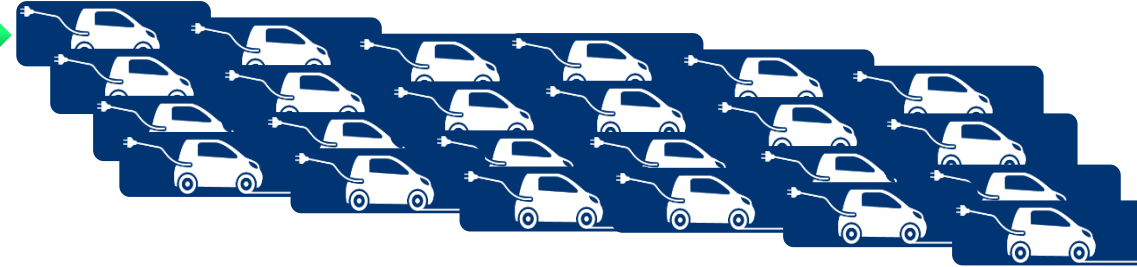
Charge Kit URBAN LIVING (e-LIS WoWi)

Hausanschluss:
100 kW



Mit dynamischem Lastmanagement / 35 kW + X zur Verfügung:

- Lastmanagement überwacht den Gebäudeverbrauch und stellt der Ladeinfrastruktur Überschuss-Leistung dynamisch zur Verfügung



- Bereitstellung, Aufbau und Betrieb der Ladeinfrastrukturlösung für Mehrfamilienhäuser (MFH) im Bestand und im Neubau
- Contracting Lösung (Systemumfeld wird durch Mainova erstellt, und betrieben / eMobilisten mieten / Abrechnung erfolgt durch Mainova direkt mit dem Nutzer)
- Mieter / Eigentümer können mit E-Ladebox hinzukommen oder auch wieder herausgehen
- Laderegeln können definiert und angepasst werden
- Umsetzung via Rahmenvertrag für Gebäudeeigentümer / WEG und Nutzungsverträge für Mieter / eMobilisten
- Ausrüstung der Tiefgarage / Stellplätze z.B. über Stromschienen / Vorrüstung bis zu 100%